




## O NOVO MG ZS – UMA ABORDAGEM SURPREENDENTE

Divulgamos aqui os detalhes abrangentes das especificações do novo MG ZS.

O detalhe completo de especificações, bem como imagens deste MG ZS de última geração estão disponíveis no media website exclusivo: [www.media.mg-rover.com](http://www.media.mg-rover.com)






As características principais compreendem:

-  Estética exterior ousada
-  Novo design do habitáculo e do tablier
-  Novo kit de carroçaria, de série.

O novo estilo ZS reflecte a natureza de extremo dinamismo do modelo, conjugando uma estética ousada e distinta, a par de uma postura determinada, gerando um Saloon desportivo verdadeiramente atraente. A frente de novo design, integra um elemento de separação distinto, incorporando faróis duplos com lentes separadas de novo desenho, para reforço da capacidade de iluminação. Quanto ao exterior destaca-se um novo kit de carroçaria que compreende entradas de ar nos guarda-lamas, extensões de cavas de rodas e moldes de embaladeiras, para suprir a maior largura das vias dianteira e traseira, para além de um jogo de elegantes jantes em liga leve multi-raios de 17". Ao nível do habitáculo destaca-se o novo tablier, a consola, com nova disposição, integrando novos instrumentos, novo comando de caixa, e novos padrões de revestimento dos bancos, contribuindo para um ambiente desportivo verdadeiramente ímpar.

O novo ZS vem perpetuar os traços de índole familiar da marca MG, iniciados com o desportivo XPower SV, e com o Saloon ZT mais recente.

### Índice de referência MG ZS

-  Súmula do produto
-  Novas características
-  Sumário de especificações, por versão
-  Prestações, consumos e níveis de missões de CO<sub>2</sub>
-  Preços e equipamento opcional

### Súmula do produto

A conjugação do para-choques dianteiro de perfil esculpido, grelha frontal e grupos ópticos dianteiros, imprime ao novo MG ZS um tratamento estético ousado, que lhe confere maior presença e modernidade. A frente integra ainda um spoiler inferior que melhora significativamente a postura e o desempenho aerodinâmico deste Saloon desportivo.

Os traços de índole estética ao nível da traseira são igualmente novos, ao integrar um perfil mais agressivo do pára-choques e painel da bagageira / porta traseira, com o reposicionamento da chapa de matrícula. Esta configuração faculta ao modelo um perfil traseiro mais definido, contribuindo a presença do spoiler de remate traseiro (em todos os MG ZS, com carroçarias de 4 e 5 portas) consideravelmente para esta nova tendência de design.

Outra das alterações exteriores de maior relevância no MG ZS passa pela disponibilidade de um novo kit de carroçaria, equipamento de série em todas as versões. O kit inclui extensões de cavas de roda dianteiras e traseiras, entradas de ar nos guarda-lamas dianteiros e moldes laterais de embaladeiras. Este conjunto de elementos confere ao modelo uma postura mais musculada. O ZS dispõe de jantes em liga de 17" de onze raios, agora com uma secção de 7.5J, contribuindo decisivamente para a capacidade de resposta da direcção, e melhorando ainda mais as soberbas características dinâmicas do modelo.

O novo design do tablier do MG ZS, incluindo ventiladores de face circulares com acabamento cromado, acrescenta carácter e definição ao habitáculo. O tratamento estético interior compreende ainda o acabamento Technical Grey do tablier, para reforço na natureza desportiva interior.

### **Novas características**

#### Sistema de climatização

Um dos novos atributos de conforto do MG ZS é o sistema de ar condicionado com controlo automático de temperatura (ATC). Esta característica de luxo permite a configuração rigorosa da temperatura do habitáculo, em escala Fahrenheit ou Celsius, incluindo um monitor da temperatura exterior bem como um sensor solar de compensação. O novo painel de controlo está totalmente integrado na consola. Este novo atributo de conforto é equipamento de série em todas as versões.

#### Abertura remota da bagageira

Outra das novas características do novo ZS trata-se da função de abertura remota da bagageira. Este atributo de comodidade permite ao utilizador um acesso facilitado à bagageira, com um toque no terceiro botão do comando à distância. A bagageira fica aberta assim que o utilizador atinge o carro, tornando-se especialmente útil se este tiver uma ou ambas as mãos ocupadas.

O habitáculo integra também novos comandos da coluna de direcção, com o toque requintado do acabamento em tom fosco. Os interruptores utilizados na consola central redesenhada são do tipo de membrana com toque macio, operando com maior rigor e precisão.

Existe também a possibilidade de programar a função de limpeza / lavagem de pára-brisas, quanto ao número de passagens de escovas após a actuação dos esguichos. Outra nova característica é a função 'Dribble Wipe' que possibilita uma passagem adicional de escovas 4 segundos após a última passagem normal, para capturar eventuais escorrimentos de água.

#### Reforço dos níveis de protecção

Função de travagem automática – se o veículo estiver trancado e com o alarme armado, caso se accione acidentalmente o botão de destrancar, o veículo volta automaticamente a trancar e armar o alarme num intervalo de 30 segundos, assumindo a natureza acidental da anterior acção de destrancagem.

Trancagem em função da velocidade – as portas trancam automaticamente assim que o veículo ultrapassa os 5 Km/h. Permanecem trancadas com o veículo parado, voltando a destrancar automaticamente quando se desliga a ignição. Por outro lado, é possível destrancar as portas recorrendo ao interruptor principal do fecho centralizado.

O MG ZS obteve recentemente uma classificação muito favorável da revista What Car? no que toca a equipamento de protecção, ao integrar um sistema da categoria 1 Thatcham que respeita as disposições da Directivas comunitárias de 2004, relativas aos índices de protecção. O sistema de alarme recorre a uma sirene com acumulador, instalada numa caixa blindada e protegida por dispositivos de segurança, que se activam em casos de interferência ilícita na alimentação.

Aviso acústico de trancagem incompleta – que desencadeia um breve toque da buzina caso as portas / capot / bagageira sejam abertos com o veículo trancado através da chave ou do comando à distância. O nível de protecção da bagageira é agora maior, pois a trancagem por chave já não é especificada sendo a imobilização automática do motor activada quando se desliga a ignição.

#### Característica de trancagem remota

O novo comando à distância compreende um código aleatório de trancagem/destrancagem que se altera sucessivamente de cada vez que o comando é usado. As tentativas de captura ilícita de códigos resultam totalmente infrutíferas. O comando integra agora botões de trancar e destrancar para além de um botão de abertura remota da bagageira. Pode ser operado com o alarme activo ou inactivo. O alarme volta a armar quando se fecha a bagageira, acção confirmada pela activação breve das luzes de emergência. O novo comando à distância dispõe de um alcance muito maior.

#### Interruptor do fecho centralizado

Este novo interruptor integra o grupo de interruptores da consola central de novo design. Proporciona um nível de protecção acrescido, pois permite a trancagem instantânea do veículo, independentemente da condição da ignição ou do motor, com um mero toque no interruptor. O sistema compreende ainda um dispositivo de trancagem automática ao arrancar, para protecção dos ocupantes em situações de eventual ameaça exterior. É possível também activar um alarme de pânico, carregando no interruptor do fecho centralizado durante mais de dois segundos, o que desencadeia a trancagem de portas, o disparo do alarme e das luzes de emergência. Esta acção pode ser anulada voltando a carregar durante dois segundos no interruptor, ou accionando o botão de destrancar do comando à distância.

#### Cores de carroçaria

Sólidas: Rio Red, Trophy Yellow

Metalizadas: Starlight Silver, XPower Grey, Ignition Blue

Perlescentes: Firefrost Red, Royal Blue, British Racing Green, Black Pearl e Goodwood Green











Disponibilidade de tons e padrões de revestimento interior

O MG ZS disponibiliza um tema interior de tom Ash, incluindo o tablier de novo design uma guarnição reposicionada, disponível em dois tipos de acabamento: O Technical Grey como acabamento de série. Os revestimentos de bancos compreendem um novo padrão Matrix em tecido disponível em três tonalidades – cinzento, verde e azul.










Os revestimentos de bancos Axis com aplicações parciais em pele são característicos da versão 180, estando também disponíveis em três tonalidades – cinzento, verde e azul. A pele é de tom negro em qualquer dos casos e está aplicada nos rebordos dos bancos. Estes bancos compreendem gomos horizontais para maior impacto visual e melhor apoio.

Resumo das novas características

Exterior

-  Novo pára-choques dianteiro com elemento de separação integrado
-  Nova grelha frontal MG de maiores dimensões
-  Novos faróis duplos com lentes separadas
-  Novo pára-choques traseiro com novos resguardos de ponteiros de escape
-  Porta traseira/tampa da bagageira de novo design
-  Função de abertura da bagageira através do comando à distância
-  Novo spoiler de remate
-  Novas jantes em liga leve de 17"
-  Novo kit de carroçaria ZS 180 – extensões de cavas de roda, moldes de embaladeiras, entradas de ar nos guarda-lamas.
-  Nova estratégia de emblemas incluindo logotipos 180 na parte lateral dos guarda-lamas

Interior

-  Novo tablier de design atraente integrando ventiladores de face rotativos
-  Nova consola de tablier com interruptores de membrana de toque macio
-  Novas alavancas de comando na coluna de direcção
-  Sistema de climatização ATC
-  Novos padrões de revestimento de bancos e guarnição de portas
-  Revestimentos de bancos Matrix, com aplicações parciais em pele incluindo gomos horizontais
-  Novo acabamento de guarnições de tablier – Technical Grey
-  Interruptor principal do fecho centralizado e função de trancagem automática ao arrancar para protecção dos passageiros
-  Pedal de embraiagem rebaixado para reforço da ergonomia

### **Sumário de especificações MG ZS, por versão**

Sistemas de suspensão e direcção

Carroçaria rebaixada

Molas e amortecedores desportivos

Barras estabilizadoras dianteira e traseira  
Direcção assistida com afinação desportiva  
Cremalheira de direcção de desmultiplicação reduzida

#### Segurança e sistema de travões

Airbags frontais e laterais para condutor e passageiro da frente  
Sistema ABS com EBD (Distribuição electrónica de pressão de travagem)  
Travões de discos dianteiros ventilados  
Discos traseiros simples

#### Interior

Bancos desportivos envolventes  
Faces de bancos revestidas em tecido padrão Matrix (nas tonalidades cinzenta azul ou verde)  
Vidros dianteiros de comando eléctrico com função de impulso único para descer  
Guarnições de tablier, consola e periferia de interruptores Technical grey  
Ventiladores de face rotativos, com acabamento acetinado  
Mostradores de instrumentos com acabamento prateado e ponteiros de cor laranja  
Punho da alavanca de mudanças com aplicações em liga e pele  
Volante desportivo revestido a pele com emblema MG  
Ajuste em altura e de apoio lombar do banco do condutor  
Banco traseiro rebatível a 60/40  
Espelhos retrovisores de portas com ajuste eléctrico e aquecimento  
Rádio com leitor de CD  
Sistema de climatização ATC

#### Dispositivos de fecho e protecção

Fecho centralizado com activação remota  
Função de abertura da bagageira com o comando à distância  
Abertura interior remota da bagageira / porta traseira  
Porcas de segurança de jantes de nova especificação  
Sistema de alarme Thatcham Categoria 1, com protecção perimétrica e volumétrica  
Funções de trancagem automática e de trancagem em função da velocidade  
Interruptor principal do fecho centralizado, incluindo modo de alarme de pânico personalizado

#### Carroçaria e características exteriores

Grelha frontal MG  
Pára-choques dianteiro de novo design integrando spoiler inferior e rede de protecção de entrada de ar  
Spoiler de remate integrado na porta traseira /tampa da bagageira  
Moldes de embaladeiras na cor da carroçaria  
Espelhos retrovisores, puxadores de portas, e moldes laterais na cor da carroçaria  
Bandeiras de meta e Union nos pilares D  
Faróis de halogéneo duplos com lentes transparentes

Faróis de nevoeiro dianteiros  
Luzes indicadoras laterais transparentes

Novo Kit Carroçaria  
Extensões de cavas de roda dianteiras e traseiras  
Moldes de embaladeiras integrados  
Entradas de ar  
Jantes em liga de 17", com 11 raios

Características adicionais ZS 180 em relação ao ZS+  
Travões de disco de grande diâmetro (282mm à frente, 260mm atrás)  
Caixa de velocidades de escalonamento desportivo com alavanca de comando de curso reduzido e fole em pele  
Fases de bancos revestidas em tecido padrão Axis, com gomos horizontais e rebordos em pele

### **MG ZS – Prestações, consumos e níveis de emissões de CO<sub>2</sub>**

Modelo		<b>115</b>	<b>180</b>
Tipo do motor		2.0 TD	2.5V6
Cilindrada	cc	1994	2497
Potência máxima	Ps	113	177
	@ rpm	4200	6500
Binário máximo	Nm	260	240
	@ rpm	2000	4000
Regime máximo	rpm	4500	6750
<b>Prestações</b>			
0-60 m/h	(seg.)	9.5	7.3
30-50 m/h em 4ª	(seg.)	6.6	6.0
50-70 m/h em 4ª	(seg.)	6.7	6.0
Velocidade máxima	(m/h)	120	139
<b>Consumos</b>			
Ciclo urbano	(l/100km)	7.8	14.1
Extra-urbano	(l/100km)	4.3	6.8
Misto	(l/100km)	5.6	9.5
CO <sub>2</sub>	(g/km)	150	227
<b>Relações de caixa</b>			<b>Max</b>
5ª		0.649	0.765
4ª		0.848	1.033
3ª		1.222	1.308
2ª		1.895	1.842

1ª	3.250	3.167
M. Atrás	3.000	3.000
Diferencial final	3.938	3.938
M/h por 1000 rpm em 5ª	27.2	23.2

Dimensões	MG ZS	MG ZS 180 (com kit)	
	5 portas	5 portas	Saloon
Comprimento total	4386	4386	4540
Largura total (incluindo espelhos)	1923	1923	1923
Largura excluindo espelhos	1678	1727	1727
Altura total	1386	1386	1386
Distância entre eixos	2620	2620	2620
Projeção dianteira	868	868	868
Projeção traseira	898	898	1052
Via dianteira	1475	1475	1475
Via traseira	1465	1465	1465
Bagagem (b. na pos. normal) litros	370	370	470
Bagagem (banco rebatido) litros	920	920	930
Combustível litros	55 / 12.1	55 / 12.1	

### Preços

ZS 105 4p.....	21.850,00 €
ZS 180 4p.....	37.950,00 €
ZS Turbo Diesel 4p .....	29.850,00 €

ZS 105 5p.....	21.550,00 €
----------------	-------------

### Garantia

O MG ZS dispõe de uma garantia válida por cinco anos/150,000 km, para além de garantia de 6 anos anti-corrosão e de uma garantia contra defeitos de pintura de 12 meses, beneficiando ainda de um programa de assistência em viagem válido por 12 meses.

MGRP