



MG XPower SV-R (SV = Sport Veloce)



Celebração do 20º Aniversário (2004 – 2024) *

Breve História

O **MG XPower SV**, um carro desportivo muito especial, foi produzido pela **MG Rover UK**.

O conceito foi baseado na plataforma do Qvale Mangusta/ De Tomaso na cidade italiana de Modena, tendo a carroceria sido montada em separado do chassi e de seguida o bloco resultante enviado para a fábrica MG Rover, em Longbridge, para aí ser devidamente aperfeiçoado e finalizado pelos técnicos.

A grande oportunidade de rapidamente poder ser comercializado no mercado EUA, era um facto esperado em virtude da já anteriormente obtida homologação para a comercialização do modelo **De Tomaso Mangusta** para o mercado dos EUA.

Curiosidades:

Foram utilizados diferentes componentes exteriores e interiores, provenientes da nova geração de modelos **MG**, assim como também de diferentes modelos **Fiat** de recente concepção e de épocas precedentes.

Exemplos: Pegas exteriores das portas do novo **MG TF**, interruptores para o acionamento dos vidros das portas e espelhos exteriores como também os puxadores interiores das portas do **MG/Rover75**, e ainda os faróis dianteiros do **Fiat Punto** e os farolins traseiros do **Fiat-Coupé!**

No total **82** carros **XPower SV, SV-R** e **SV-W** foram construídos durante o período de 2003 –2005.

Após a empresa **MG Rover** ter declarado falência em abril de 2005, apenas **nove** unidades do **XPower SV** tinham sido até então comercializadas. Todos os restantes carros produzidos foram posteriormente vendidos a clientes “solventes” no Reino Unido e no resto do mundo. Introduzida em **2004**, a versão mais potente do **SV-R** era a única que oferecia as opções de caixa de velocidades manual ou automática.

Equipados com um potente **Motor Ford Modular V8** de **5.0** litros com a potência de **385 cv (390 cv)** era possível atingir uma velocidade máxima de **282 km/h** e ir de **0-97km/h** em **4,9 segundos!**



Motor Ford modular V8

O preço anunciado ao público no Reino Unido para o modelo **SV-R**, em 2004, era de **£83.000** e para a opção **Basic MG XPower SV** era de **£65.000** (em 2004 BP£1 era aprox. **CHF2.20** ou Euro **1.50** !) Particularmente na Suíça, e de acordo com o nosso conhecimento, no parque destes raros e especiais **MGs SV** contam-se um de pré-produção **SV** e dois **SV-R**. Curiosamente também há conhecimento de um **SV-R** em Portugal.

Informações relacionadas e de interesse geral:

A todos os entusiastas MG/V8 sugerimos a leitura do extraordinário livro **MG XPower SV** do conceituado autor **David Knowles**.

Para mais detalhes é favor consultar a nossa página Web: www.swissmgv8.ch **Infos, Lietratur**



Ainda e para todos os colecionadores de miniaturas de MGs/V8, em especial para os proprietários de **MGs XPower SV** e **SV-R**, foi produzida pelos fabricantes **NOREV** e **Spark** uma gama de elevado detalhe e qualidade dos modelos **SV** e **SV-R**, escala **1:43** diecast sendo que, muito provavelmente, ainda se encontram disponíveis em lojas da especialidade.



NOREV



Spark



*) Redação livre de Victor Rodrigues c/o [SWISS-MGV8/IG](#), março 2024 / Sócio Nr.12 do MGCP